

保养和润滑

规格

推荐的油液和润滑剂（非欧洲长车身）

应用	规格	
	公制	英制
发动机机油		
2.4 升 API SL (ILSAC GF- III) 级 SAE 5W- 30 炎热地区： SAE 10W- 30	4.5 升	4.8 夸脱
3.2 升 API SJ (ACEA A 1) 级 SAE 0W-30 合成机油	7.4 升	7.8 夸脱
2.0 升柴油机 MB 229.31 5W-40	6.2 升	6.6 夸脱
发动机冷却液		
2.4 升和 2.0 升柴油机 清洁饮用水和 DEX-COOL® 冷却液混合物	9.0 升	9.5 夸脱
3.2 升 清洁饮用水和 DEX-COOL® 冷却液混合物	10.0 升	10.6 夸脱
制动液		
DOT- 4	0.67 升	0.71 夸脱
离合器液		
DOT- 4	0.06 升	0.06 夸脱
动力转向液		
DEXRON® II-D	1.1 升	1.2 夸脱
自动变速驱动桥		
2.4 升和 3.2 升 JWS 3309 美国自动变速器油或 JWS 3317	6.85 ±0.15 升	7.24 ±0.16 夸脱
2.0 升柴油机 JWS 3309 美国自动变速器油或 JWS 3317	7.11 ±0.15 升	7.51 ± 0.15 夸脱
手动变速驱动桥		
前轮驱动 SAE75W- 90	2.1 升	2.2 夸脱
全轮驱动 SAE75W- 90	2.3 升	2.4 夸脱
分动箱		
合成准双曲面 75W-90	0.8 ±0.1 升	0.85 ± 0.1 夸脱
差速器外壳总成液		
合成准双曲面 75W-90	0.6 ±0.1 升	0.63 ± 0.1 夸脱
手动变速驱动桥换挡连杆		
硅基润滑脂	按需要	
钥匙锁芯		
硅基润滑脂	按需要	
自动变速驱动桥换挡连杆		

推荐的油液和润滑剂（非欧洲长车身）（续）

应用	规格	
	公制	英制
硅基润滑脂	按需要	
地板换挡连杆点		
发动机机油	按需要	
发动机舱盖锁门总成 1. 枢轴和弹簧固定件 2. 分离爪		
1. 发动机机油 2. 符合 NLGI 1 号或 2 号要求的通用型润滑脂	按需要	
发动机舱盖和车门铰链 燃油加注口门铰链 行李厢盖铰链		
发动机机油	按需要	
密封条		
硅基润滑脂	按需要	

推荐的油液和润滑剂（欧洲长车身和所有短车身）

应用	规格	
	公制	英制
发动机机油		
2.4 升 API SL (ILSAC GF- III) 级 SAE 5W- 30 炎热地区：SAE 10W- 30	4.5 升	4.8 夸脱
3.2 升 API SJ (ACEA A 1) 级 SAE 0W-30 合成机油	7.4 升	7.8 夸脱
2.0 升柴油机 MB 229.31 5W-40	6.2 升	6.6 夸脱
发动机冷却液		
2.4 升和 2.0 升柴油机 清洁饮用水和 DEX-COOL® 冷却液混合物	9.0 升	9.5 夸脱
3.2 升 清洁饮用水和 DEX-COOL® 冷却液混合物	10.0 升	10.6 夸脱
制动液		
DOT- 4	0.67 升	0.71 夸脱
离合器液		
DOT- 4	0.06 升	0.06 夸脱
动力转向液		
DEXRON® II-D	1.1 升	1.2 夸脱
自动变速驱动桥		
2.4 升和 3.2 升 JWS 3309 美国自动变速器油	6.85 ± 0.15 升	7.24 ± 0.16 夸脱
2.0 升柴油机 JWS 3309 美国自动变速器油	7.11 ± 0.15 升	7.51 ± 0.15 夸脱

推荐的油液和润滑剂（欧洲长车身和所有短车身）（续）

应用	规格	
	公制	英制
手动变速驱动桥		
前轮驱动 SAE75W- 90	2.1 升	2.2 夸脱
全轮驱动 SAE75W- 90	2.3 升	2.4 夸脱
分动箱		
合成准双曲面 75W-90	0.8 ± 0.1 升	0.85 ±0.1 夸脱
差速器外壳总成液		
合成准双曲面 75W-90	0.6 ± 0.1 升	0.63 ±0.1 夸脱
手动变速驱动桥换挡连杆		
硅基润滑脂	按需要	
钥匙锁芯		
硅基润滑脂	按需要	
自动变速驱动桥换挡连杆		
硅基润滑脂	按需要	
地板换挡连杆点		
发动机机油	按需要	
发动机舱盖锁门总成 1. 枢轴和弹簧固定件 2. 分离爪		
1. 发动机机油 2. 符合 NLGI 1 号或 2 号要求的通用型润滑脂	按需要	
发动机舱盖和车门铰链 燃油加注口门铰链 行李厢盖铰链		
发动机机油	按需要	
密封条		
硅基润滑脂	按需要	

保养

保养时间表（欧洲长车身和所有短车身）

发动机

保养项目	保养间隔					
	公里数或月数（以先达到者为准）					
x 1,000 公里	30	60	90	120	150	180
x 1,000 英里	18	36	54	72	90	108
年数	1	2	3	4	5	6
传动皮带 (1)	参见以下备注 (1)					
发动机机油和发动机机油滤清器 - 2.4 升 (2) (3) (14)	参见备注 (14)					

发动机（续）

保养项目	保养间隔					
	公里数或月数 （以先达到者为准）					
x 1,000 公里	30	60	90	120	150	180
x 1,000 英里	18	36	54	72	90	108
年数	1	2	3	4	5	6
发动机机油和发动机机油滤清器 - 3.2 升 /2.0 升柴油机 (2) (3) (13)	R	R	R	R	R	R
冷却系统软管和接头	I	I	I	I	I	I
发动机冷却液 (2) (4)	参见以下备注 (4)。					
燃油滤清器 - 2.4 升 /3.2 升		I		R		I
燃油滤清器 - 2.0 升柴油机		R		R		R
燃油管路和接头	I	I	I	I	I	I
空气滤清器滤芯 (5)	R	R	R	R	R	R
火花塞 - 2.4 升 (15)	参见以下列备注 (15)。					
火花塞 - 3.2 升	I	I	I	R	I	I
点火电缆 - 2.4 升 /3.2 升	每 96,000 公里 （60,000 英里）更换。					
蒸发排放炭罐和蒸气管路		I		I		I
曲轴箱强制通风系统	I	I	I	I	I	I
正时皮带 - 2.4 升 (16)	参见以下备注 (16)。					
正时皮带 - 2.0 升柴油机 (6)	参见以下备注 (6)。					
图表符号： I- 检查这些项目和他们相关的零件。如有必要，进行校正、清洁、补充、调整或更换。 R- 更换或更改： (1) 传动皮带检查 <ul style="list-style-type: none">2.4 升：每 30,000 公里 （18,000 英里）或 2 年检查一次和每 75,000 公里 （46,000 英里）更换一次。3.2 升：每 30,000 公里 （18,000 英里）或 2 年检查一次和每 60,000 公里 （36,000 英里）更换一次。2.0 升柴油机：每 30,000 公里 （18,000 英里）或 2 年检查一次和每 90,000 公里 （54,000 英里）或 5 年更换一次。 (2) 参见 “推荐的油液和润滑剂 （非欧洲长车身）” 和 “推荐的油液和润滑剂 （欧洲长车身和所有短车身）” (3) 如果车辆在以下恶劣条件下运行：短距离行驶、长时间怠速或在多尘条件下行驶，比推荐的标准保养时间更加频繁地更换发动机机油和滤清器。 (4) 每 30,000 公里 （18,000 英里）或 1 年检查一次和每 240,000 公里 （148,000 英里）或 5 年更换一次。 (5) 如果在多尘条件下行驶，每 15,000 公里 （9,000 英里）或 6 个月检查一次。如有必要，进行校正、清洁或更换。 (6) 每 30,000 公里 （18,000 英里）或 2 年检查一次和每 90,000 公里 （54,000 英里）或 5 年更换一次。 (13) 如果组合仪表上的更换机油指示灯点亮，立即更换发动机机油。 (14) 每 15,000 公里 （9,000 英里）或 1 年更换一次。 (15) 每 15,000 公里 （9,000 英里）或 1 年检查一次和每 45,000 公里 （27,000 英里）或 2 年更换一次。 (16) 每 30,000 公里 （18,000 英里）或 2 年检查一次和每 120,000 公里 （72,000 英里）更换一次。						

底盘和车身

保养项目	保养间隔					
	公里数或月数（以先达到者为准）					
x 1,000 公里	30	60	90	120	150	180
x 1,000 英里	18	36	54	72	90	108
月数	1	2	3	4	5	6
空气滤清器 (A/C) (7)	参见以下备注 (7)					
排气管和支座	I	I	I	I	I	I
制动器 / 离合器液 (2) (8)	每 4 年更换					

底盘和车身

保养项目	保养间隔					
	公里数或月数 （以先达到者为准）					
x 1,000 公里	30	60	90	120	150	180
x 1,000 英里	18	36	54	72	90	108
月数	1	2	3	4	5	6
前制动衬片和制动盘 (9)	I	I	I	I	I	I
后制动衬片和制动盘 (9)	I	I	I	I	I	I
驻车制动器	I	I	I	I	I	I
制动管路和接头 （包括助力器）	I	I	I	I	I	I
手动变速驱动桥油、分动箱、后差速器油泄漏检查 (2)	I	I	I	I	I	I
底盘和车身底部螺栓和螺母紧固 / 固定	I	I	I	I	I	I
自动变速驱动桥油 (2) (10)	参见以下备注 (10)。					
轮胎状况和充气压力 (11)	参见以下备注 (11)。					
车轮定位 (12)	观察到异常情况时进行检查。					
方向盘和连杆	I	I	I	I	I	I
动力转向液和管路 (2)	I	I	I	I	I	I
驱动轴护套	I	I	I	I	I	I
安全带、锁扣和固定件	I	I	I	I	I	I
润滑锁、铰链和发动机舱盖锁闩	I	I	I	I	I	I

图表符号：

I – 检查，如有必要，进行校正、清洁、补充、调整或更换。

R- 更换或更改：

(2) 参见 “推荐的油液和润滑剂（非欧洲长车身）” 和 “推荐的油液和润滑剂（欧洲长车身和所有短车身）”

(7) 每 15,000 公里（9,000 英里）或 1 年更换一次。如果在多尘条件下行驶，需要更频繁地保养。

(8) 如果车辆主要在以下恶劣条件下行驶，每 2 年更换一次制动液。

- 在丘陵或山区行驶。
- 经常牵引挂车

(9) 如果在以下恶劣条件下运行，需要更频繁地保养：短距离行驶、长时间怠速、行车时频繁低速启停操作或在多尘条件下行驶。

(10) 不需要更换变速驱动桥油。而且，不需要常规油液检查。如果症状表明油液有故障仅需要检查变速驱动桥油。

(11) 行驶前应检查轮胎情况，并且每次加注燃油箱或至少一个月一次使用轮胎气压表检查轮胎压力。

(12) 如有必要，将车轮换位并平衡。

保养时间表（非欧洲长车身）

发动机

保养项目	保养间隔									
	公里数或月数（以先达到者为准）									
x 1,000 公里	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
x 1,000 英里	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
传动皮带 - 2.4 升			I			I	R			I
传动皮带 - 3.2 升			I			R			I	
传动皮带 - 2.0 升柴油机			I			I			R	
发动机机油和发动机机油滤清器 - 2.4 升 (1) (2)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
发动机机油和发动机机油滤清器 - 3.2 升 /2.0 升柴油机 (11)	参见以下备注 (11)。									
冷却系统软管和接头	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
发动机冷却液 (1) (3)	参见以下备注 (3)。									
燃油滤清器 - 2.4 升 /3.2 升 (14)				I				I		
燃油滤清器 - 2.0 升柴油机						R				
燃油管路和接头		I		I		I		I		I
空气滤清器滤芯 (4)	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
火花塞 - 2.4 升		I		R		I		R		I
火花塞 - 3.2 升 (12)			I			I			I	
点火电缆 - 2.4 升 /3.2 升	每 96,000 公里（60,000 英里）更换一次。									
蒸发排放炭罐和蒸汽管路				I				I		
曲轴箱强制通风系统			I			I			I	
正时皮带 - 2.4 升 (5)			I			I			I	
正时皮带 - 2.0 升柴油机			I			I			R	

图表符号：

I- 检查这些项目和他们相关的零件。如有必要，进行校正、清洁、补充、调整或更换。

R- 更换或更改：

(1) 参见“推荐的油液和润滑剂（非欧洲长车身）”和“推荐的油液和润滑剂（欧洲长车身和所有短车身）”

(2) 如果车辆在以下恶劣条件下运行：短距离行驶、长时间怠速或在多尘条件下行驶，每 5,000 公里（3,000 英里）或每 3 个月（以先到者为准）更换发动机机油和滤清器。

(3) 每 6 个月或 10,000 公里（6,000 英里）检查一次发动机冷却液并且每 5 年或 240,000 公里（150,000 英里）更换一次。

(4) 如果在多尘条件下行驶，每 5,000 公里（3,000 英里）或每 3 个月检查一次空气滤清器滤芯。如有必要，进行校正、清洁或更换。

(5) 2.4 升：每 120,000 公里（72,000 英里）更换一次。

(11) 每 30,000 公里（18,000 英里）或 1 年更换一次。

(12) 每 120,000 公里（72,000 英里）更换一次火花塞。

(13) 每 30,000 公里（18,000 英里）检查一次正时皮带，每 90,000 公里（54,000 英里）更换一次。

(14) 每 140,000 公里（84,000 英里）更换一次。

底盘和车身

保养项目	保养间隔									
	公里数或月数（以先达到者为准）									
x 1,000 公里	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
x 1,000 英里	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
空气滤清器 (A/C) (6)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
排气管和支座	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
制动器 / 离合器液 (1) (7)	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
前制动衬片和制动盘 (8)			I			I			I	
后制动衬片和制动盘 (8)			I			I			I	
驻车制动器			I			I			I	
制动管路和接头（包括助力器）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
手动变速驱动桥油 (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
底盘和车身底部螺栓和螺母紧固 / 固定	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
自动变速驱动桥油 (1) (14)	参见以下备注 (14)。									
轮胎状况和充气压力 (9)	参见以下备注 (9)。									
车轮定位 (10)	观察到异常条件时进行检查									
方向盘和连杆	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力转向液和管路 (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴护套	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
安全带、锁扣和固定件	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
润滑锁、铰链和发动机舱盖锁门	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

图表符号：

I - 检查，必要时校正、清洗、补充或调整

R - 更换或更改：

(1) 参见“推荐的油液和润滑剂”。

(6) 如果在多尘条件下行驶，需要更频繁地保养。

(7) 如果车辆主要在以下恶劣条件下行驶，每 30,000 公里（18,000 英里）或每 18 个月更换一次制动液：

- 在丘陵或山区行驶，或
- 经常牵引挂车

(8) 如果在以下恶劣条件下运行，需要更频繁地保养：短距离行驶、长时间怠速、行车时频繁低速启停操作或在多尘条件下行驶。

(9) 行驶前应检查轮胎情况，并且每次加注燃油箱或至少一个月一次使用轮胎气压表检查轮胎压力。

(10) 如有必要，将车轮换位并平衡。

(14) 不需要更换变速驱动桥液。而且，不需要常规油液检查。如果症状表明油液有故障仅需要检查变速驱动桥液。

定期维修说明（欧洲长车身和所有短车身）

车辆的正常使用

保养时间表给出的保养说明，假设车辆用于如下目的：

- 在轮胎标签指示的限制内，携带乘客和行李
- 在适当的路面上并在法定运行限制内行驶

定期保养维修说明

保养时间表中列出的保养项目详细介绍如下。执行下列保养维修时，在行驶车辆前，确保更换所有零件并完成所有必要的修理。务必使用正确的油液和润滑剂。

传动皮带检查

当某个皮带驱动动力转向泵、空调压缩机和发电机时，检查皮带是否有裂纹、绽裂、磨损和张紧度是否正确。必要时，调整或更换皮带。

发动机机油和机油滤清器的更换

国际润滑剂标准化和认准委员会 (ILSAC) 和美国石油学会根据发动机机油的性能质量对其进行分类。务必使用 API-SL (ILSAC GF-III) 或更高等级的机油。参见“推荐的油液和润滑剂（非欧洲长车身）”和“推荐的油液和润滑剂（欧洲长车身和所有短车身）”。

发动机机油粘度

发动机机油粘度（稠密度）影响燃油经济性和寒冷气候条件下的运行。发动机机油粘度越低，车辆的燃油经济性及寒冷天气下的性能越好；但高温天气下必须使用较高粘度的发动机机油，才能达到理想的润滑效果。使用推荐粘度以外的任何粘度的机油，可能导致发动机损坏。

冷却系统的维修

排放、冲洗和重新加注新的冷却液。参见“推荐的油液和润滑剂（非欧洲长车身）”和“推荐的油液和润滑剂（欧洲长车身和所有短车身）”。

燃油滤清器的更换

检查并更换发动机燃油滤清器。参见“保养时间表（欧洲长车身和所有短车身）”、“保养时间表（非欧洲长车身）”。

空气滤清器滤芯的更换

每 45,000 公里（30,000 英里）更换一次空气滤清器滤芯。在多尘条件下，需要缩短空气滤清器的更换间隔。

节气门体安装螺栓扭矩

检查节气门体安装螺栓扭矩。

紧固

如有必要，将节气门体安装螺栓紧固至 10 牛米（89 英寸磅力）。

火花塞的更换

用同型号火花塞进行更换，并确保扭矩正确。参见 2.4 升发动机“点火系统规格”。

火花塞导线的更换

清理导线并检查导线是否烧坏、开裂或有其他损坏。检查导线护套是否安装在直接点火系统 (DIS) 模块和火花塞上。必要时，更换导线。

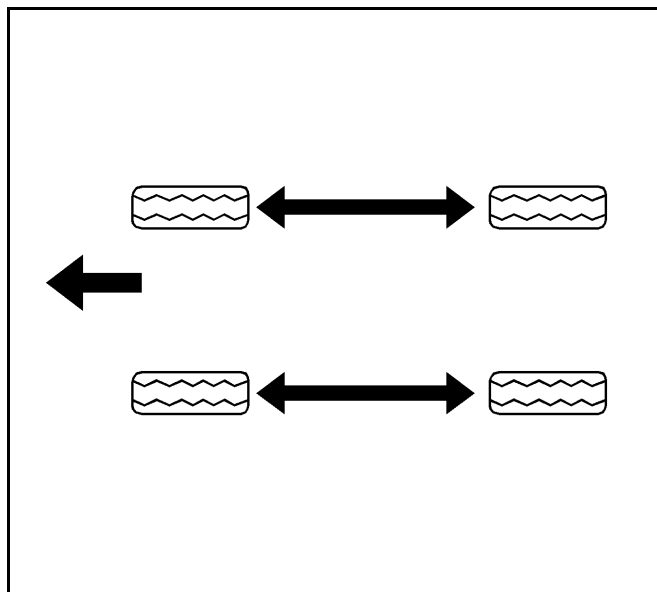
制动系统维修

每 30,000 公里（20,000 英里）或每 24 个月检查一次盘式制动片。仔细地检查制动片的厚度。如果制动片不能再持续 30,000 公里（20,000 英里），则更换制动片。检查制动液储液罐盖上的通气孔，确保其无污垢，且气道通畅。

变速驱动桥的维修

手动变速驱动桥油不需要更换。对于自动变速驱动桥，参见“保养时间表（欧洲长车身，和所有短车身）”、“保养时间表（非欧洲长车身）”。

轮胎和车轮的检查与换位



检查轮胎是否异常磨损或损坏。要使轮胎均匀磨损，延长轮胎寿命，轮胎应进行换位。如果出现异常或过早磨损，应检查车轮定位，再检查车轮是否损坏。在拆卸轮胎和车轮时，检查制动器。参见“用户检查和维修”。

定期维修说明（非欧洲长车身）

车辆的正常使用

保养时间表给出的保养说明，假设车辆用于如下目的：

- 在轮胎标签指示的限制内，携带乘客和行李
- 在适当的路面上并在法定运行限制内行驶

定期保养维修说明

保养时间表中列出的保养项目详细介绍如下。执行下列保养维修时，在行驶车辆前，确保更换所有零件并完成所有必要的修理。务必使用正确的油液和润滑剂。

传动皮带检查

当某个皮带驱动动力转向泵、空调压缩机和发电机时，检查皮带是否有裂纹、绽裂、磨损和张紧度是否正确。必要时，调整或更换皮带。

发动机机油和机油滤清器的更换

国际润滑剂标准化和认准委员会 (ILSAC) 和美国石油学会根据发动机机油的性能质量对其进行分类。务必使用 API-SL (ILSAC GF-III) 或更高等级的机油。参见“推荐的油液和润滑剂（非欧洲长车身）”和“推荐的油液和润滑剂（欧洲长车身，和所有短车身）”。

发动机机油粘度

发动机机油粘度（稠密度）影响燃油经济性和寒冷气候条件下的运行。发动机机油粘度越低，车辆的燃油经济性及寒冷天气下的性能越好；但高温天气下必须使用较高粘度的发动机机油，才能达到理想的润滑效果。使用推荐粘度以外的任何粘度的机油，可能导致发动机损坏。

冷却系统的维修

排放、冲洗和重新加注新的冷却液。参见“推荐的油液和润滑剂（非欧洲长车身）”和“推荐的油液和润滑剂（欧洲长车身，和所有短车身）”。

燃油滤清器的更换

检查并更换发动机燃油滤清器。参见“保养时间表（欧洲长车身，和所有短车身）”、“保养时间表（非欧洲长车身）”。

空气滤清器滤芯的更换

每 40,000 公里（24,000 英里）更换一次空气滤清器滤芯。在多尘条件下，需要缩短空气滤清器的更换间隔。

节气门体安装螺栓扭矩

检查节气门体安装螺栓扭矩。

紧固

如有必要，将节气门体安装螺栓紧固至 10 牛米（89 英寸磅力）。

火花塞的更换

用同型号火花塞进行更换，并确保扭矩正确。参见 2.4 升发动机“点火系统规格”。

火花塞导线的更换

清理导线并检查导线是否烧坏、开裂或有其他损坏。检查导线护套是否安装在直接点火系统（DIS）模块和火花塞上。必要时，更换导线。

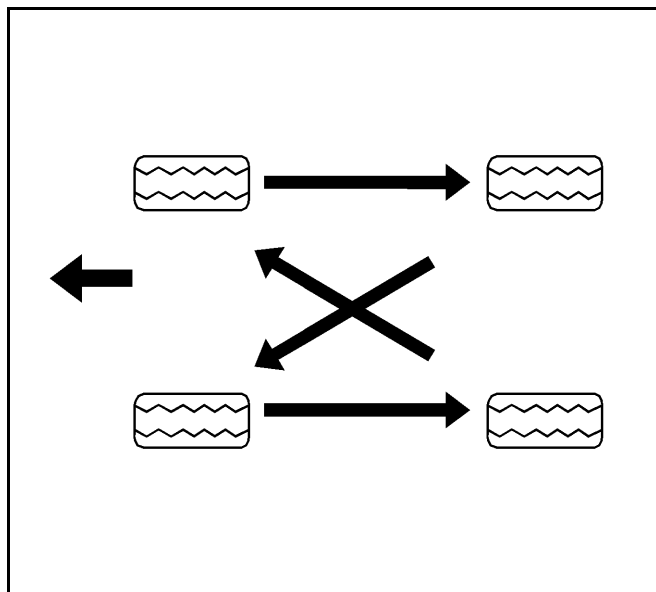
制动系统维修

每 30,000 公里（18,000 英里）或每 18 个月检查一次盘式制动片。仔细地检查制动片的厚度。如果制动片不能再持续 30,000 公里（18,000 英里），则更换制动片。检查制动液储液罐盖上的通气孔，确保其无污垢，且气道通畅。

变速驱动桥的维修

手动变速驱动桥油不需要更换。对于自动变速驱动桥，参见“保养时间表（欧洲长车身，和所有短车身）”、“保养时间表（非欧洲长车身）”。

轮胎和车轮的检查与换位



检查轮胎是否异常磨损或损坏。要使轮胎均匀磨损，延长轮胎寿命，轮胎应进行换位。如果出现异常或过早磨损，应检查车轮定位，再检查车轮是否损坏。在拆卸轮胎和车轮时，检查制动器。参见“用户检查和维修”。

用户检查和维修

在车辆运行时

喇叭的工作

偶尔按压喇叭，以确保其工作。检查所有按钮位置。

制动系统的工作

在制动时，应警惕制动系统的异常声音、制动踏板行程的增加或重复性的制动跑偏现象。此外，如果制动警告灯启亮或闪烁，则制动系统某部分可能出现故障。

排气系统的工作

警惕系统声音变化或排烟气味。这些都是系统可能正在泄漏或过热的迹象。应立即检查系统并修理。

轮胎、车轮和定位操作

以正常公路速度行驶时，对方向盘或座椅的振动保持警惕。这种情况说明可能有某个车轮需要平衡。此外，在平直路面上左、右跑偏表明，可能需要调整轮胎气压或进行车轮定位。

转向系统的工作

警惕转向动作的变化。当方向盘难以转动或自由行程过大时，或者在转向或驻车时有异常声音，需进行检查。

前照灯对光

偶尔观察一下灯光图案。如果光束看起来对光不准确，则调整前照灯。

每次加注燃油时

任何系统的油液流失都可能表明有问题。应立即检查系统并修理。

发动机机油油位

检查机油油位，必要时添加机油。最好在机油温热时检查发动机机油油位。

1. 发动机停机后，等候几分钟以使机油回流到油底壳。
2. 拉出机油尺。
3. 将机油尺擦干净，并将其完全插回到底。
4. 拉出机油尺，并查看其油位。
5. 必要时添加机油，使油位保持在 MIN（最低）线以上且在标记为“Operating Range（工作范围）”的区域内。避免过量加注发动机机油，否则可能损坏发动机。
6. 读数后，将机油尺完全插回到发动机中。

如果在机油处于冷态时检查机油油位，首先不能运行发动机。冷机油不能足够快地回流到油底壳以给出准确的机油油位读数。

发动机冷却液液位和状况

检查冷却液储液罐中的冷却液液位，如有必要，添加冷却液。检查冷却液。更换脏污或生锈的冷却液。

前风窗玻璃洗涤液液位

检查储液罐内的洗涤液液位。必要时，添加洗涤液。

至少每月一次

轮胎和车轮的检查 and 气压检查

检查轮胎是否异常磨损或损坏。还要检查车轮是否损坏。在冷态时检查轮胎气压（也应检查备胎，除非其被储藏）。保持轮胎标签上的推荐气压。

车灯的工作

检查牌照灯、前照灯（包括远光）、驻车灯、雾灯、尾灯、停车灯、转向信号灯、倒车灯和危险警告闪光器的工作。

油液泄漏检查

定期检查停车一段时间后车下地面上是否有水、机油、燃油或其它油液。空调系统使用后滴水属正常现象。如果观察到燃油泄漏或冒烟，应立即查找原因并排除故障。

至少每年两次

动力转向系统储液罐液位

检查动力转向液液位。将动力转向液保持在正确液位。参见“检查并添加动力转向液”。

制动总泵储液罐液位

检查制动液并将其保持在正确液位。参见“总泵储液罐的加注”。制动液液位过低表明盘式制动器的制动片已磨损，需要维修。检查储液罐盖上的通气孔，确保无污垢且气道通畅。

密封条的润滑

用清洁的抹布涂抹一薄层硅基润滑脂。

每次更换机油时

自动变速驱动桥油

参见“变速器油的检查”。

手动变速驱动桥

检查油位，必要时添加油液。参见“变速器油的检查”。

制动系统的检查

应在拆卸车轮进行换位时完成本项检查。检查管路和软管是否正确连接，是否有卡滞、泄漏、开裂或擦伤等。检查盘式制动片是否磨损。检查制动盘的表面状况。同时检查其他制动器零件，包括驻车制动器等。检查驻车制动器的调整情况。如果因驾驶习惯或行车条件导致频繁制动，更经常地检查制动器。

转向系统、悬架和前驱动桥防尘密封罩的检查

检查前、后悬架和转向系统是否有零件损坏、松动或缺失，是否出现磨损或润滑不足的迹象。检查动力转向管路和软管是否正确连接、是否有卡滞、泄漏、开裂和擦伤等。清洁并检查驱动桥防尘密封罩是否损坏、破裂或泄漏。必要时，更换密封件。

排气系统的检查

检查整个系统（包括催化转换器，若装备）。检查靠近排气系统的车身部位。查看零件是否断裂、损坏、缺失或错位，是否出现裂缝、孔洞、连接松动或其它可能导致地板过热或使废气进入行李厢或乘客舱的情况。

节气门连杆机构的检查

检查节气门连杆机构是否有干涉或卡滞、损坏或零件缺失。用合适的润滑脂润滑所有连杆接头和节气门拉线接头、节气门中间轴轴承、节气门总成的回位弹簧和加速踏板滑动表面。检查节气门拉线是否能自由移动。

发动机传动皮带

检查所有皮带是否有裂纹、绽裂、磨损和张紧力是否合适。必要时，调整或更换皮带。

发动机舱盖锁门的工作

打开发动机舱盖，观察辅助锁门的工作。当主锁门松开时，辅助锁门应能防止发动机舱盖完全打开。发动机舱盖必须紧密关闭。

至少每年一次

腰带和肩带的状况和工作

检查皮带系统，包括编织带、锁扣、锁门板、卷收器、导向环和固定装置。

可调式头枕的工作

在装备了可调式头枕的车辆上，头枕必须处于所需的位置。

备胎和千斤顶的存放

警惕车辆后部出现的喀啦声。备胎、所有举升设备和工具必须始终牢固地存放。每次使用后，用机油涂抹千斤顶棘齿或螺旋机构。

钥匙锁的维护

润滑钥匙锁芯。

车身的润滑维护

润滑所有车门铰链，包括发动机舱盖、燃油加注口门、行李厢盖铰链和锁门、手套箱和控制台门，以及可折叠座椅的任何机件。

自动变速驱动桥上的变速驱动桥空档开关的工作

告诫：应遵守以下注意事项。否则，可能导致人身伤害或财产损失。

- 踩紧驻车制动器和常规制动器。
- 不要使用加速踏板。
- 如果车辆起步，随时准备将点火开关置于 OFF 位置。

在装备有自动变速驱动桥的车辆上，设法在每一档起动发动机。起动机应仅在 P（驻车档）或 N（空档）档位起动。

驻车制动器和变速驱动桥 P（驻车档）机构的工作

告诫：为降低人身伤害或财产损失的风险，随时准备在车辆开始移动时踩下常规制动器。

将车停驻在陡坡上，下坡方向保留足够的移动空间。为了检查驻车制动器，在发动机运转且变速驱动桥置于 N（空档）时，缓慢卸去常规制动踏板上的脚踏力（直到仅用驻车制动器保持车辆）。

为了检查自动变速驱动桥 P（驻车档）机构的制动能力，在将变速驱动桥置于 P（驻车档）后松开所有制动器。

车身底部的冲洗

冲洗车身底部，可清除用于化冰和化雪及防尘的腐蚀性物质。至少每年春天清理一次车身底部，首先松动车辆封闭区堆积的沉淀物。然后，用清水冲洗车身底部。

发动机冷却系统

检查冷却液和防冻液。如果液体脏污或生锈，排空、冲洗并用新冷却液重新加注发动机冷却系统。保持冷却液正确混合以确保防冻、防腐和发动机运行温度正常。检查软管。更换有裂纹、膨胀或老化的软管。紧固卡箍。清理散热器和空调系统冷凝器外部。清洗加注口盖和加注口颈部。对冷却系统和盖进行压力测试，以确保系统正常运行。

空白